

Antrag auf Analyse der Nachtflüge

Sowohl in der Presse als auch im Bericht der Fluglärmschutzbeauftragten wird festgestellt, dass die Nachtflüge erheblich zurückgegangen sind. Die Recherchen der VSF haben ergeben, dass diese Feststellung für die Flüge nach 22.00 Uhr insgesamt richtig ist.

Betrachtet man jedoch den als besonders schützenswerten Zeitraum nach 22.30 Uhr ergibt sich ein völlig anderes Ergebnis:

Jahr	A Flugbewegungen gesamt/ per anno	B Anzahl der Nachtflüge <u>22.00 - 6.00</u> Anteil in % im Verhältnis zu Spalte A	C		D	
			Genehmigte Nacht- flüge <u>22.30 - 6.00</u> Flüge mit Ausnahme- Erlaubnis	Flüge mit H C Status	Genehmigte Nacht- flüge <u>22.30 - 6.00</u> Gesamt- anzahl der Flüge in Spalte C	Anteil in % im Verhältn. zu Spalte B
2015						
2014	45 987	1727 (3,75%)	311	369	680	39,4 %
2013	44 264	1799 (4,06%)	219	137	356	19,8 %
2012	44 737	1767 (3,95%)	301	58	359	20,3 %
2011	45 412	2043 (4,5%)	318	129	447	21,9 %
2010	46 412	2559 (5,51%)	554	275	829	32,4 %
2009	43 652	2179 (4,99%)	351	368	719	33,0 %
2008	46 876	2363 (5,04%)	333	448	781	33,0 %
2007	45 215	2271 (5,02%)		466		
2006	40 419	1888 (4,67%)		213		
2005	42 560	1275 (3,00%)		196		
2004	42 722	1480 (3,46%)		337		

Die Tabelle zeigt deutlich, dass sich die Flüge nach 22.30 Uhr im Vergleich zum Vorjahr verdoppelt haben.

Wir stellen daher den Antrag, diese Tatsache zu analysieren, damit anlässlich der nächsten FLK-Sitzung eine Lösung dieses Problems erarbeitet werden kann.