

Antrag

auf Messung von Umkehrschub

nachdem viele neue Fluggesellschaften am Bremer Flughafen starten und landen, muss festgestellt werden, dass zunehmend der Umkehrschub eingesetzt wird.

Auszug aus der Genehmigung: F: „Bei Landungen darf die Schubumkehr nur in dem aus Sicherheitsgründen unvermeidbaren Umfang angewendet werden.“

Daher beantragen wir, dass über einen längeren Zeitraum zur Überwachung des Einsatzes von Umkehrschub mit höherer Drehzahl (größer idle) an der Landebahn für die Landungen aus Richtung Osten Messungen durchgeführt werden. Dies erfordert 2 Messpunkte – eine ca. 200 vor der Landeschwelle und eine ca. 800 nach der Landeschwelle. Eine Aufzeichnung sollte nach Airlines und Maschinentyp erfolgen.

Wir bitten die Mitglieder der Fluglärmkommission um Zustimmung.